

สรุปการหารือข้อราชการของกระทรวงมหาดไทย
ประจำวันพฤหัสบดีที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ เวลา ๐๙.๓๐-๑๓.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๒ ศาลาว่าการกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยได้จัดประชุมหารือข้อราชการกระทรวงมหาดไทยอย่างไม่เป็นทางการ ระหว่างข้าราชการการเมืองและข้าราชการประจำ โดยมี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา) เป็นประธาน สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

ประเด็น	รายละเอียด	กรม/ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
<p>การติดตามงานในความรับผิดชอบของ กทม.</p> <p>- การจัดระเบียบทางเท้า</p>	<p>ประธานที่ปรึกษา ผู้ว่าฯ กทม. (นายวัลลภ สุวรรณดี) ชี้แจงการจัดระเบียบทางเท้า ได้ดำเนินการไปแล้ว ๑๓ เขต ๒๐ จุด ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ริมคลองหลอด และโดยรอบศาลฎีกา เขตพระนคร ๒) ถนนราชดำเนินกลาง เขตพระนคร ๓) ถนนสีลม เขตบางรัก ๔) บริเวณหน้าโรงพยาบาลศิริราช เขตบางกอกน้อย ๕) ถนนรามคำแหง เขตบางกะปิ ๖) ตลาดโบ้เบ้ (ริมคลองผดุงกรุงเกษม) เขตป้อมปราบฯ ๗) บริเวณรอบตลาดจตุจักร เขตจตุจักร ๘) อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เขตราชเทวี ๙) บริเวณหน้าวัดหัวลำโพง เขตบางรัก ๑๐) ถนนข้าวสาร เขตพระนคร ๑๑) ถนนราชปรารภ ประตูน้ำ เขตราชเทวี ๑๒) ถนนสุขุมวิท ทั้ง ๒ ฝั่ง (ซอย ๑-๒๑ และซอย ๒-๑๔) เขตวัฒนา และเขตคลองเตย ๑๓) หน้าศูนย์การค้าสยามสแควร์ เขตปทุมวัน ๑๔) หน้าห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเวิลด์ เขตปทุมวัน ๑๕) ถนนสีหบุรานุกิจ หน้าตลาดจตุจักร ๒ เขตมีนบุรี ๑๖) หน้าปากซอยอุดมสุข ถนนสุขุมวิท เขตบางนา ๑๗) บริเวณปากซอยอ่อนนุช ถนนสุขุมวิท เขตวัฒนา ๑๘) หน้าศูนย์การค้าบิ๊กซี ถนนราชดำริ เขตปทุมวัน ๑๙) ถนนบางกระดี่ เขตบางขุนเทียน ๒๐) ถนนมหาราช(จากท่าเตียน-ท่าช้าง) ถนนหน้าพระลาน ถนนหน้าพระธาตุ เขตพระนคร <p>อยู่ระหว่างดำเนินงาน (รอคำสั่งศาลปกครองสูงสุด) จำนวน ๔ จุด ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) หน้าบ้านมนังคศิลา (ตลาดมหานาค) เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย ๒) หน้าโรงพยาบาลนอร์เมเจอร์รัชโยธิน (ปากซอยพหลโยธิน ๓๓ - ๓๕) เขตจตุจักร ๓) ถนนสุขุมวิทตลอดสาย เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตพระโขนง 	<p>กทม.</p>

ประเด็น	รายละเอียด	กรม/ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	<p>และเขตบางนา</p> <p>๔) ถนนโดยรอบและภายในบริเวณคลองถม เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย การดำเนินงานระยะต่อไป จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณสะพานพระพุทธรยอดฟ้าฯ(สะพานพุทธ) และสะพานพระปกเกล้า วงเวียนใหญ่ ถ.สุขุมวิท ทั้ง ๒ ฝั่ง (อโศก - ถนนในเขตความรับผิดชอบ กทม.) ถนนนาเหนือ ถนนนาใต้ ที่ปรึกษาผู้ว่าฯกทม. (พล.ต.ต.วิชัย สังข์ประไพ) ชี้แจงแนวทางการแก้ไขปัญหาการจัดระเบียบทางเท้ากทม. ครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการแล้ว ๒๐ จุด และตามโครงการถนนสวย ๑๐ สาย โดยมีการเยียวยาให้กับผู้ค้าที่ได้รับผลกระทบหาพื้นที่ทดแทนที่ค้าขายบริเวณใหม่ และดำเนินการตามแนวทาง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) มีความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีการตั้งวางหาเบร- แผงลอยบนทางเท้า ๒) ไม่มีป้ายโฆษณาผิดกฎหมาย ๓) ปลุกต้นไม้ ปรับปรุงภูมิทัศน์ และสภาพแวดล้อมให้เกิดความสวยงาม ๔) มีการขีดสีตีเส้นถนน และจัดทำเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจน ๕) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างอย่างเพียงพอ ๖) ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน <p>ปัจจุบันกำลังดำเนินการจัดระเบียบทางเท้าถนนบริเวณคลองถมทั้ง ๙ สาย ตามคำร้องเรียนของประชาชน อยู่ระหว่างประชุมชี้แจงผู้ค้าที่คลองถม โดยเริ่มการประชุมชี้แจงผู้ค้าที่มีห้องแถว จัดพื้นที่ใหม่ใต้ทางด่วนใกล้เคียง และยกเลิกการผ่อนผัน โดยจะเตรียมการหาพื้นที่ใหม่ไว้ให้ เพียงพอ ผู้ค้าประมาณ ๒,๐๐๐ ราย พร้อมกับตรวจสอบกลุ่มผู้มีอิทธิพล และประสานขอใช้พื้นที่ใต้ทางด่วนกับกระทรวงคมนาคม</p> <p>ข้อสั่งการรมว.มท. เพิ่มเติม</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ให้แก้ไขปัญหาผู้มีอิทธิพลในพื้นที่จัดระเบียบเพื่อแก้ไขปัญหาการจัดระเบียบคลองถม ๒. ถนนที่ดำเนินการจัดระเบียบทางเท้าที่คาดแล้วเสร็จก่อนปีใหม่ ให้ส่งรายละเอียดให้ สนผ.สป. (สทป.) รวบรวมเพื่อกำหนดเป็นโครงการ/แผนงานที่นำมาเป็นของขวัญปีใหม่ ของมท. ๓. การประสานงานกับกระทรวงคมนาคม (คค.) หากต้องการให้มีประสานงานระหว่างกระทรวง ให้เตรียมข้อมูลระบุพื้นที่ใต้ทางด่วนที่จะขอใช้พื้นที่ให้ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบต่อผู้ค้าบริเวณที่ถูกจัดระเบียบ ๔. การจัดระเบียบถนนบริเวณคลองถม ให้เร่งดำเนินการตามระเบียบกฎหมาย มิให้มารุกล้ำพื้นผิวบนท้องถนน ๕. การจัดระเบียบทางเท้าหน้าบ้านมนังคศิลา (ตลาดมหานาค) เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เนื่องจากจะมีการปรับปรุงพื้นที่บ้านมนังคศิลา จึง 	<p>กทม.</p> <p>สนผ.สป. (สทป.)</p> <p>กทม.</p> <p>กทม.</p> <p>กทม.</p>

ประเด็น	รายละเอียด	กรม/ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	<p>ขอให้เร่งดำเนินการให้สอดคล้องกัน</p> <p>ที่ปรึกษาผู้ว่าฯ กทม. (พล.ต.ต.วิชัย สังข์ประไพ) ชี้แจงแผนการดำเนินการจัดระเบียบทางเท้า เพิ่มเติม ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ได้ประสานงานกับทางเลขาฯ รว. คค. ในเบื้องต้นแล้ว ขอนำเรียนรายละเอียดภายหลัง มีแผนการดำเนินการผ่อนผันให้ผู้ค้าบริเวณ คลองถม ถึงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๗ และวันที่ ๓-๔ มกราคม ๒๕๕๘ จะเข้าไปจัดระเบียบซึ่งสามารถนำเป็นของขวัญปีใหม่ได้ การจัดระเบียบบริเวณบ้านมนังคศิลา ได้ดำเนินการทำความเข้าใจ แต่ติดปัญหาที่ได้เคยผ่อนผันให้ผู้ค้าทำให้มีการยื่นอุทธรณ์ แต่ทาง กทม. จะเร่งดำเนินการจัดระเบียบในระหว่างที่รอการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ การใช้ประโยชน์อาคารของทรัพย์สินฯ บริเวณ โบกี้ ให้ผู้ค้าเข้าไปขาย แต่ไม่มีผู้ค้าเข้าร่วม จะขอประสานการใช้สถานที่กับสำนักงานทรัพย์สินฯ อีกครั้ง ถนนที่ได้ดำเนินเป็นรูปธรรมแล้ว คือ ถนนที่อยู่ในโครงการถนนสวย ๑๐ สาย สามารถนำมาเป็นโครงการที่นำมาเป็นของขวัญปีใหม่ได้ บางจุดได้ผ่อนผันให้ขายสินค้าช่วงกลางคืน เพื่อลดผลกระทบของผู้ค้าเดิม เช่น ถนนหน้าราม และ โบกี้ มีการกำหนดห้วงเวลาให้ขายสินค้า และกำหนดความกว้างยาวแผงสินค้า เป็นต้น การแก้ไข ลดการเรียกผลประโยชน์ ผู้ว่าฯ กทม. กำหนดให้มีการชี้แจงกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศกิจ ตำรวจ โดยจะดำเนินการทางด้านวินัย กฎหมายต่อเจ้าหน้าที่กระทำผิดอย่างเคร่งครัด <p>ประธานที่ปรึกษา ผู้ว่าฯ กทม. (นายวัลลภ สุวรรณดี) ชี้แจงแนวทางการจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยได้จัดตั้ง Community Watch Dog มาจากคณะกรรมการชุมชนในพื้นที่ร่วมดูแล ตรวจสอบผู้ค้าที่ไม่ดำเนินการตามข้อตกลง และแจ้งให้ทาง กทม. พิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>รพว.มท. ขอให้กำชับเรื่อง สุขอนามัยและป้องกันอุบัติเหตุจากการปรุงอาหารสดเพื่อรักษาภาพลักษณ์ที่ดีของสถานที่ท่องเที่ยว</p>	
<p>- การพัฒนาการใช้จักรยานในกรุงเทพมหานคร</p> <p>โครงการนำร่องปรับปรุงกายภาพเส้นทางจักรยานรอบเกาะรัตนโกสินทร์ (Bike Lane)</p>	<p>โฆษก กทม. (ตรีดาว อภัยวงศ์) รายงานความคืบหน้า ระยะทาง ๘ กม. ถนน ๑๒ เส้น ดังนี้</p> <p><u>เส้นทางจักรยานหลังจากการปรับปรุงกายภาพ</u> ปรับผิวจราจรให้มีความราบเรียบ ปรับระดับรางรับน้ำและฝาท่อระบายน้ำ ปรับช่องทางเดินรถให้มีความเหมาะสม ปรับช่องทางจักรยานให้มีความชัดเจน ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงผิวจราจร แล้วเสร็จ ๑๐๐ % - ปรับปรุงระดับรางรับน้ำและฝาท่อ ๑๐๐ % - ปรับปรุงเส้นจราจรให้เหมาะสม ๑๐๐ % 	<p>กทม.</p>

ประเด็น	รายละเอียด	กรม/ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	<p>มท.(นายสุธี มากบุญ) ผู้ช่วยปมท. (สฤกษ์ วิฑูรย์) เป็นผู้ประสานงาน และนำเรียนตามกระบวนการ แจ้ง นรม. ครม. และมอบ ให้พิจารณาเชิญหน่วยงานอื่นๆตามความเหมาะสม</p> <p>รมช.มท. ชี้แจงเพิ่มเติม เรื่องจุดจอตรับส่งผู้โดยสาร ได้ศึกษาร่างข้อตกลงร่วมกัน (MOU) มีแผนการพัฒนาพื้นที่และแก้ไขปัญหาการรับ-ส่งนักท่องเที่ยว เพิ่มเส้นทางน้ำ การใช้เรือ ขอให้ศึกษาความเป็นไปได้ของรูปแบบการจัดการเดินทาง โดยได้มีการประสานกับ กรรมการผู้จัดการใหญ่และเลขาฯ บริษัท ขนส่ง จำกัด (นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร) เกี่ยวกับแนวทางการจัดการการเดินทาง ในเบื้องต้นแล้ว และขอให้ กทม. เตรียมประสานงานกับ ททท. และองค์การตลาดเพื่อบริการนักท่องเที่ยว ในจุดจอตลอดด้วย</p> <p>โฆษก กทม. (ตรีดาว อภัยวงศ์) ชี้แจงเพิ่มเติม คาดว่าสามารถเปิดตัว “โครงการนำร่องปรับปรุงกายภาพเส้นทางจักรยานบริเวณรอบเกาะรัตนโกสินทร์ (พระนคร – ธนบุรี)” วันอาทิตย์ที่ ๒๑ หรือ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ เพื่อถือเป็นของขวัญปีใหม่ ให้ประชาชน โดยจะเชิญ ผบ.ตร.และหน่วยงานอื่นเพื่อส่งเสริมความร่วมมือต่อไป</p>	<p>กทม. อต.</p> <p>กทม.</p>
<p>- การก่อสร้างถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา</p>	<p>รมว.มท. แจ้งความคืบหน้าการชี้แจงให้ครม. ทราบโครงการถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา มีความคิดเห็นให้ก่อสร้างเป็นถนน Bike Lane สำหรับพักผ่อนหย่อนใจ ที่ทำกิจกรรม และ ให้ก่อสร้างตัวเชื่อมสามารถรับน้ำหนักรถยนต์ แต่ปรับเป็นเส้นทางจักรยาน ปรับปรุงภูมิทัศน์ รอยต่อระหว่างเชื่อมและทางหน้าบ้านในพื้นที่ให้เหมาะสมสำหรับการจัดกิจกรรมและสถานที่พักผ่อนสำหรับประชาชนในอนาคต มอบ รอง ปมท.(ถ) (จรินทร์ จักกะพาก) ประสานงาน ให้ตั้งคณะทำงาน ออกแบบวางผังพื้นที่ให้ประสานรอง นรม. (วิษณุ เครืองาม) ผ่าน รมช.มท. ในเบื้องต้น ว่าจะมีหน่วยงานใดร่วมแนวทาง แผนงานดำเนินการ และหากเป็นไปได้ขอแล้วเสร็จภายในรัฐบาลปัจจุบัน รวมถึงขอให้ กทม. เป็นหน่วยดำเนินการหลักต่อไป</p> <p>ประธานที่ปรึกษา ผู้ว่าฯ กทม. (นายวัลลภ สุวรรณดี) ชี้แจงเพิ่มเติม การก่อสร้างถนนริมน้ำเจ้าพระยาเป็นช่วงลัดปัญหาจราจรบางส่วน และการจัดทำทางเดินริมเขื่อนแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นส่วนหนึ่งโครงการจัดทำทางเดินของ กทม. ทั้งนี้ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างเป็นทางเดินตั้งแต่วัดอรุณและส่วนอื่นๆ และถนนเลียบริมแม่น้ำแล้ว</p>	<p>รมช.มท. รองปมท.(ถ) กทม.</p>
<p>การตรวจเยี่ยมการดำเนินงานและเชิญกลุ่มจังหวัดเข้าร่วมประชุม</p>	<p>รมว.มท. มีดำริไปตรวจเยี่ยมการดำเนินงานและเชิญเข้าร่วมประชุมหารือวันพฤหัสบดี ตามกลุ่มจังหวัด ๑๘ กลุ่ม เพื่อพูดคุยกับผู้ปฏิบัติโดยตรง สนับสนุนงานของจังหวัดตามนโยบายรัฐบาล ทั้งนี้ขอให้ มท. พิจารณาแนวทางการประชุมและตรวจเยี่ยมอีกครั้ง</p>	<p>สป.มท. (สพจ.)</p>

ประเด็น	รายละเอียด	กรม/ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
<p>การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ระยะแรก ๕ จังหวัด</p>	<p>อยผ. ชี้แจงความคืบหน้าการดำเนินการออกแบบวางผัง</p> <p>๑. การออกแบบวางผังพื้นที่เฉพาะ จะแล้วเสร็จตามแผน ภายในมกราคม ๒๕๕๘ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อ.สะเดา จ.สงขลา (จุดผ่านแดนถาวรสะเดา และป่าดงเบงชารี) - อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร(จุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๒) <p>๒. การออกแบบวางผังพื้นที่เฉพาะ ๓ จังหวัด จะแล้วเสร็จตามแผนภายใน มีนาคม ๒๕๕๘ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - อ.แม่สอด จ.ตาก (จุดผ่านแดนถาวรบ้านริมเมย) - อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (จุดผ่านแดนบ้านป่าไร่ และบ้านหนองเอี่ยน) - อ.คลองใหญ่ จ.ตราด (จุดผ่านแดนถาวรบ้านหาดเล็ก) <p>ทั้งนี้ จะขอเสนอรายละเอียดดำเนินงาน ในการประชุมหารือ สัปดาห์ถัดไป</p> <p>ยผ. จัดทำบทบาท (Positioning) ของเขตเศรษฐกิจพิเศษ ๕ พื้นที่ซึ่งได้นำเสนอต่อ กนพ. แล้วโดยประมวลมาจากจังหวัด/กนอ./ภาคเอกชน (เอกสารแนบ) และขอให้ผู้ว่าฯ ชี้แจงรายละเอียด ข้อเสนอแนะต่อไป</p> <p>รมว.มท. ให้ผู้ว่าฯ ทั้ง ๕ จังหวัด ดำเนินการต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบบทบาท (Positioning) ของจังหวัดและแนวทางการพัฒนาจังหวัดว่าสอดคล้องกันหรือไม่ - ขอให้คงความต้องการที่เหมือนกัน One Stop Service การค้าปลอดภาษี ขอลงรายละเอียดให้ชัดเจนว่าเป็นสินค้าประเภทใด ให้สอดคล้องกับเงื่อนไขการลดภาษีระหว่างกลุ่มประเทศอาเซียน และหากกำหนดให้มี ขอให้จัดวางผังให้มีทุกจังหวัด 	<p>ยผ., ส.ป.มท. (สบจ.)</p> <p>จังหวัด ๕ จังหวัด</p>
	<p>ผวจ. ตาก (นายสมชัย ฤทธิชัย) ชี้แจง เรื่องสินค้าปลอดภาษี เป็นความต้องการภาคเอกชน แต่ สำหรับ One Stop Service เป็นความต้องการของภาครัฐ ปัจจุบัน มีปัญหาการกำหนดสิทธิพิเศษให้ภาคเอกชน มาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรอความชัดเจนในมติ กนพ. อีกครั้ง รวมถึงติดปัญหาอำนาจการบริหารจัดการของผู้ว่าฯในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษไม่ชัดเจน</p> <p>อยผ. ชี้แจงเพิ่มเติม ได้นัด สศช. เจรจาแนวทางการวางแผนและสรุป ร่วมกับ ผวจ. โดยจะรายงานความคืบหน้าให้ รมว.มท. สัปดาห์หน้า</p> <p>ผวจ.มุกดาหาร (นายสกลสถิตย์ บุญประดิษฐ์) นำเสนอการกำหนดวางผังพื้นที่เฉพาะ เขตที่ดินที่กำหนดไว้ อ.เมืองมุกดาหาร ๑๑ แห่ง ในอนาคตขอประกาศพื้นที่เพิ่ม ในเขตพื้นที่อ.ห้วยน้ำใหญ่ และอ.ดอนตาล ซึ่งอยู่ในการดำเนินงานระยะแรกเช่นเดียวกัน ปัญหาการซื้อที่ดิน</p>	

ประเด็น	รายละเอียด	กรม/ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	<p>ผวจ.สงขลา (นายธีรพงศ์ เจริญกุล) ชี้แจงความคืบหน้า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเจรจาซื้อขายที่ดิน โดยกรมศุลกากรได้ของบประมาณกลาง อยู่ระหว่างพิจารณาจาก กนพ. - อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ ด้านสะเดา และเตรียมการด้าน สาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐาน - แจ้งปัญหาการจราจรบริเวณด้านสะเดา จ.สงขลา ทุกวันพฤหัสบดี - วันเสาร์ เนื่องจากติดปัญหาการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ขอรวมนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษเฉพาะ เพื่อแก้ปัญหาทางพารา และการขาดแคลนแหล่งน้ำในนิคมอุตสาหกรรม และ เส้นทางจราจรเชื่อมโยง จากหาดใหญ่มาสะเดา <p>รอง อยผ. ชี้แจงเพิ่มเติม ว่าได้ออกแบบ เส้นทางจราจร และความ เชื่อมโยงไว้แล้ว การกำหนดเขตเศรษฐกิจพิเศษรับทราบแนวทางผวจ. นำเสนอ</p> <p>อปค: ได้ชี้แจง การแก้ปัญหา ร่วมกับตม. และศุลกากร ซึ่งอำนาจ หน้าที่ ผู้ว่าฯไม่สามารถจัดการบูรณาการหน่วยงานได้ เนื่องจากแก้ไข ปัญหาจัดการทางกายภาพแล้ว สำหรับข้อมูลปัญหาการจราจรด้านสะเดา ขอประสานให้ หัวหน้าสำนักงานจังหวัด รวบรวมส่งให้อีกครั้ง</p> <p>ผวจ.สระแก้ว (นายภักธรณ เทียนไชย) ชี้แจงขอความคืบหน้า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการชี้แจงทุกภาคส่วน มุ่งเน้นพัฒนาพื้นที่ จุดผ่านแดน ต.ป่าไร่ ในเบื้องต้นสำหรับพื้นที่ อ.อรัญประเทศ และ วัฒนานคร สามารถรองรับ การพัฒนาอุตสาหกรรมได้ อยู่ระหว่างประสานกับนักลงทุน . - ปัญหาการดำเนินงานที่พบ ระบบขนส่ง และการป้องกันน้ำท่วม ได้ ประสาน อยผ. เรื่องการวางผังเมืองเฉพาะ และขอความชัดเจนการกำหนด สิทธินักลงทุนจากรัฐบาลหรือสศช. หวังเวลาที่สามารถอนุมัติใบอนุญาต ของนักลงทุน จุดผ่านแดน ต.ป่าไร่ ติดปัญหาการใช้พื้นที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ โดยเป็นพื้นที่ป่า พื้นที่ว่างเปล่า สามารถรองรับกิจกรรมต่างๆ ได้ทำ รายละเอียดส่งให้ทาง มท.เรียบร้อยแล้ว <p>รมว. มท. มีข้อสั่งการเพิ่มเติม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ ยผ. พิจารณาพื้นที่ใช้สอย ให้เหมาะสมนำบทบาท (Positioning) One Stop Service ให้มีเหมือนกัน ๕ เขต โดยแบ่งบริเวณพื้นที่หลังด่าน ให้ชัดเจน และเรื่องความต้องการภาคเอกชน ให้พิจารณาตามความ ต้องการจากจังหวัดและภาคเอกชน และหากจังหวัดมีความเห็นต่างควรรีบ แจ้ง - การจัดพื้นที่อุตสาหกรรม ควรแยกกับพื้นที่ท่องเที่ยว ให้ประสานทาง จังหวัด - สำหรับอำนาจการบูรณาการของผู้ว่าราชการจังหวัด ในเขต เศรษฐกิจพิเศษ มอบให้ รอง ปมท.(ส) (ไมตรี อินทุสุต) ดำเนินการรวบรวม 	<p>รองปมท.(ส) สปมท. (สบจ.) ยผ. ปค/ จังหวัด ๕ จังหวัด</p>

ประเด็น	รายละเอียด	กรม/ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง
	<p>แนวทางโครงสร้าง อำนาจหน้าที่ผู้ว่าฯ ในการบูรณาการบริหารจัดการเขตเศรษฐกิจพิเศษ เตรียมเข้าประชุม กนพ. ครั้งต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขอให้พิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจร ด้านสะเดา จ.สงขลา ให้ ออกแบบหน้าด่านเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ประสานกับ ตม. เพื่อแก้ไขปัญหาด้วย - ให้ส่งรายละเอียด บ้านหนองเอี่ยน ต.ท่าข้าม อ.อรัญประเทศ และมี ดารี ลงพื้นที่ เพื่อเห็นภาพวางผังพื้นที่เฉพาะให้ชัดเจน และจะได้ เตรียมการพัฒนาพื้นที่ พร้อมการขอใช้งบประมาณ ๑,๓๐๐ ลบ. ขอผู้ว่าฯ ประสานกัมพูชา เรื่องความชัดเจนและแนวทางการดำเนินการพัฒนาพื้นที่ ผังกัมพูชา ให้ อยผ. วางผังด่านกักกันสัตว์ให้ห่างจาก ด่านปกติ <p>รมช.มท. สั่งการเพิ่มเติม มอบ อปค. สนับสนุนข้อมูลและแนวทางการ แก้ปัญหาการดำเนินการเขตเศรษฐกิจพิเศษให้ รอง ปมท. (ส) เรื่องการ บริหารจัดการให้เป็นเอกภาพ และให้พิจารณาบทบาทหน้าที่ผู้ว่าฯ ในการ บริหารจัดการเขตนิคมอุตสาหกรรม</p>	
<p>โครงการที่จะนำมาเป็น ของขวัญปีใหม่ ของ มท.</p>	<p>รมว.มท. มีข้อสั่งการเพิ่มเติม โดยการกำหนดชื่อแผนงาน/โครงการให้ คำนึงถึงภารกิจกระทรวง “จำง่าย เห็นภาพ” และนำเสนอรายละเอียด ชัดเจน .ในการประชุมหารือสัปดาห์หน้า กำหนดให้เป็นเรื่องแจ้งเพื่อทราบ</p>	<p>ทุกกรม/ รัฐวิสาหกิจ</p>
<p>การติดตาม รายงาน ผลความคืบหน้าการ ดำเนินงานตามนโยบาย คสช. และมท.</p>	<p>อปค. ชี้แจงการดำเนินการจ่ายเงินชดเชยให้ชาวนา ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ใกล้เคียงร้อยละ ๙๐% ยังไม่มีรายงานทุจริต แต่มีการร้องเรียน โต้แย้งสิทธิในทางปฏิบัติ</p> <p>รมว.มท. สั่งการเพิ่มเติม ให้หาหรือ กระบวนการจ่ายค่าชดเชยราคา ยางพารา ขอให้ ปมท.ประสานด้านกระบวนการ และการขอความร่วมมือ อย่างเป็นทางการกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และธนาคารเพื่อ การเกษตรและสหกรณ์การเกษตรให้ขอความร่วมมืออย่างเป็นทางการ</p>	<p>ปค.</p>